

На основу чл. 17., 18. и 39. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 97/16, 36/19, 61/21, 100/25 и 114/25), чл. 2. и 6. Закона о комуналним дјелатностима („Службени гласник Републике Српске“, бр. 124/11, 100/17, 114/25 и 49/26), чл. 4. и 43. Закона о прекршајима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, бр. 63/14, 36/15, 110/16, 100/17, 19/21 и 90/23), чл. 38. и 82. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 14/18 и 9/19), Скупштина града Бања Лука је на _____ сједници, одржаној _____ године, донијела

О Д Л У К У
о управљању јавним паркиралиштима и гаражама
на територији Града Бања Лука који су у режиму наплате

I – ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом Одлуком уређују се услови и начин организовања послова у обављању комуналне дјелатности управљања јавним простором за паркирање возила на територији Града Бања Лука, који су у режиму наплате.

Члан 2.

Управљање јавним простором за паркирање возила обухвата одржавање, чишћење, постављање саобраћајне сигнализације на јавним површинама или објектима изграђеним за паркирање моторних возила, као и вршење наплате и контроле наплате паркирања, уклањање, премјештање и блокирање непрописно паркираних возила.

II – ЈАВНИ ПРОСТОРИ ЗА ПАРКИРАЊЕ ВОЗИЛА

Члан 3.

(1) Јавни простор за паркирање возила на којем се врши наплата паркирања у смислу одредаба ове Одлуке су површине које обухватају јавна паркиралишта и објекте (јавне гараже), одређене од стране надлежног одјељења Града Бања Лука.

(2) Разврставање јавних паркиралишта и гаража на којима се врши наплата паркирања по тарифним зонама, услови и начин коришћења, начин наплате, премјештање, депоновање, блокирање и деблокирање возила и остало у вези са функционисањем јавних паркиралишта на којима се врши наплата паркирања, дефинишу се Правилником којег доноси градоначелник, на приједлог надлежног одјељења Града Бања Лука.

(3) Вршење наплате за комуналну услугу из члана 2. на јавним паркиралиштима утврђује се ценовником који треба да садржи висину накнада за паркирање возила, разврстане по паркинг-зонама, као и остале цијене које се односе на уклањање, премјештање, депоновање и блокирање непрописно паркираних возила.

Члан 4.

(1) Дјелатност из члана 2. обавља Град Бања Лука путем надлежних одјељења Града Бања Лука.

(2) Обављање дјелатности из члана 2. ове Одлуке може се повјерити привредним друштвима или другим правним лицима у складу са одредбама Закона о комуналним дјелатностима, уз сагласност Скупштине града.

Члан 5.

(1) Изградњу нових паркиралишта и реконструкцију постојећих, укључујући инфраструктуру и опрему, као и постављање саобраћајне сигнализације врши надлежно Одјељење за послове саобраћаја Града Бања Лука.

(2) Послове чишћења и хигијенског одржавања јавних паркиралишта врши надлежно Одјељење за комуналне послове.

(3) Надзор, контролу наплате, обиљежавање паркинг-мјеста, одржавање опреме и увођење наплате паркирања врши надлежно Одјељење за комуналну полицију Града Бања Лука у складу са чланом 3. став (2) ове Одлуке.

(4) Увођење наплате паркирања на јавним паркиралиштима врши се накнадним уврштавањем локације у Правилник из члана 3. став (2) ове Одлуке на приједлог надлежног Одјељења за комуналну полицију Града Бања Лука.

Члан 6.

(1) На јавним паркиралиштима на којима је уведена наплата паркирања мора бити најмање 3% паркинг-мјеста за паркирање лица са инвалидитетом, која су означена прописном сигнализацијом (ознаком приступачности, хоризонталном и вертикалном сигнализацијом).

(2) Накнаду за паркирање из претходног става не плаћају инвалидна лица на чијем је возилу видљиво истакнута карта којом се потврђује статус из претходног става, а која је издата од стране надлежног органа Министарства унутрашњих послова.

(3) Простор резервисан за паркирање возила обиљежених знаком приступачности на јавним паркиралиштима, на којима се не врши наплата паркирања, одређује надлежно одјељење Града Бања Лука.

Члан 7.

(1) Корисник паркиралишта чини повреду одредби општих услова коришћења паркиралишта прописаних овом Одлуком:

а) ако прекорачи вријеме паркирања одређено уплаћеном паркинг-картом,

б) ако не истакне паркинг-карту са унутрашње стране вјетробранског стакла у возилу, изузев плаћања паркинга путем SMS порука или електронским путем,

в) ако не посједује важећу паркинг-карту за зону паркирања (подразумјева се и SMS порука или плаћање електронским путем, уколико се наплата врши на овај начин),

г) ако возилом заузима два или више означених паркинг-мјеста,

д) ако паркира на резервисано паркинг-мјесто, а није корисник резервације,

ђ) ако паркира или заустави возило на пролазима и комуникацији унутар паркиралишта,

е) ако паркира теретно возило преко 3,5 тона највеће дозвољене масе, осим уколико саобраћајним знаком или одобрењем које издаје градски орган управе, надлежан за послове саобраћаја, није другачије одређено.

(2) Корисником паркиралишта сматра се лице које је управљало возилом.

Члан 8.

Када радник на наплати и контроли паркирања утврди да је возилом регистрованим на територији Босне и Херцеговине учињен прекршај из члана 7. ове Одлуке, издаће доплатну карту у износу који је предвиђен цјеновником из члана 3., став (3) ове Одлуке, те исту поставити на предње вјетробранско стакло возила са упутством о даљем поступању, као и фотографисати возило у сврху доказивања учињеног прекршаја.

Члан 9.

(1) Возач или власник возила дужан је да достави доказ о уплати доплатне карте из члана 8. најкасније у року од осам дана од момента издавања доплатне карте, и то у службене просторије паркинг-службе, путем службене електронске поште надлежног Одјељења за комуналну полицију или поштом, писменом пошљицом.

(2) Уколико возач или власник возила не достави доказ о уплати доплатне карте из става (1) Одјељење за комуналну полицију издаће прекршајни налог у складу са Законом о прекршајима Републике Српске и овом Одлуком.

Члан 10.

(1) Када утврди да је возилом регистрованим ван територије Босне и Херцеговине учињен прекршај из члана 7. ове Одлуке, радник на наплати и контроли паркирања обавијестиће комуналног полицајца о прекршају.

(2) Комунални полицајац ће издати налог да се изврши блокирање возила направом за блокирање точкова, а деблокирање возила ће се извршити по достављању доказа о уплати накнаде за блокирање и доплатне карте.

(3) Радник на наплати и контроли паркирања пружиће асистенцију комуналном полицајцу приликом блокирања, извршиће фотографисање возила, те ће поставити обавјештење да је возило блокирано на предње вјетробранско стакло возила и издати доплатну карту у износу предвиђеном цјеновником из члана 3. став (3).

Члан 11.

(1) Трошкове блокирања и деблокирања возила сноси власник, односно корисник возила, у складу са цјеновником из члана 3. став (3).

(2) Евентуалну штету на возилу насталу блокирањем и деблокирањем возила сноси Град Бања Лука, док све остале штете, настале приликом коришћења паркинг-простора, сноси власник или возач возила.

III – ПОСЕБНА ПАРКИРАЛИШТА У ВЛАСНИШТВУ ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА, ПРАВНИХ ИЛИ ФИЗИЧКИХ ЛИЦА

Члан 12.

(1) Изузетно, поједине комуналне послове у оквиру комуналне дјелатности из члана 2. ове Одлуке могу се, одлуком Скупштине града, повјерити привредним друштвима или другим правним лицима која имају у власништву посебна паркиралишта или закључен уговор са власницима посебних паркиралишта.

(2) Посебна паркиралишта су објекти (гараже) и површине уређене и изграђене за паркирање моторних возила са контролисаним уласком и изласком возила, која су у власништву привредних друштава, правних или физичких лица.

(3) Накнада за уступљено право обављања комуналних послова наплаћује се у износу предвиђеним цјеновником из члана 3. став (3).

(4) Плаћање ће се вршити од 1. до 5. у текућем мјесецу, а за претходни мјесец.

Члан 13.

(1) Заинтересована лица из члана 12. став 1. ове одлуке могу путем надлежног Одјељења за послове саобраћаја поднијети иницијативу за додјелу послова у оквиру комуналне дјелатности из члана 2. ове Одлуке, ако испуњавају сљедеће услове:

а) имају рјешење о одобреној дјелатности – услужне дјелатности у копненом саобраћају (шифра дјелатности 52.21),

б) паркиралиште или гаража испуњавају услове предвиђене Законом о уређењу простора и грађењу.

(2) Иницијатива из става 1. овог члана садржи податке потребне за процјену постојања оправданог јавног интереса да се уступе поједини комунални послови у оквиру комуналне дјелатности из члана 2. ове Одлуке, и то:

а) подаци о подносиоцу захтјева,

б) опис послова,

в) доказ о стању у јавним евиденцијама,

г) грађевинску и употребну дозволу за паркиралиште/гаражу.

(3) Надлежно одјељење може позвати подносиоца иницијативе да прецизира податке из иницијативе или да достави додатне податке и информације за процјену јавног интереса.

(4) Ако надлежно одјељење оцијени да постоји јавни интерес, неопходно је изградити студију оправданости повјеравања комуналних послова од стране овлашћеног правног лица, а у складу са посебним прописима.

(5) Уколико се наплата из члана 12. обавља на начин да се врши корекција постојећег тарифног система на јавним паркиралиштима и организација постојећих паркиралишта на којима је уведена наплата, студија оправданости садржи и услове и начин корекције постојећег тарифног система у зони паркиралишта и организације постојећих паркиралишта, на којима је уведена наплата.

Члан 14.

Доношење оцјене оправданости за паркиралишта капацитета до 10 паркинг-мјеста врши се на основу анализе, коју израђује надлежно Одјељење за послове саобраћаја.

Члан 15.

(1) На основу документације из члана 13. став (2) ове Одлуке и студије оправданости, која је прихваћена од стране надлежног Одјељења за послове саобраћаја, предлаже се Скупштини града доношење Одлуке о давању сагласности за закључење Уговора о повјеравању комуналних послова.

(2) Уговор из става 1. овог члана у име Града закључује градоначелник, а уговор садржи:

а) предмет, услове и начин обављања комуналних послова,

б) временски период обављања комуналних послова,

в) накнаду за уступљено право и

г) остале битне елементе.

IV – ПАРКИРАЛИШТА И ГАРАЖЕ У ВЛАСНИШТВУ ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА, ПРАВНИХ И ФИЗИЧКИХ ЛИЦА КОЈИМА УПРАВЉА ГРАД

Члан 16.

(1) Привредна друштва, правна или физичка лица могу Граду понудити на управљање паркиралиште или гаражу у њиховом власништву, а Град ће их преузети на управљање уколико:

- а) оцијени да је преузимање управљања оправдано, односно уколико ће управљање довести до побољшања саобраћајне услуге,
- б) паркиралиште или гаража испуњавају услове предвиђене законским и подзаконским одредбама о уређењу простора и грађењу.

Члан 17.

Доношење оцјене оправданости за паркиралишта капацитета до 10 паркинг-мјеста врши се на основу анализе коју израђује надлежно Одјељење за послове саобраћаја.

Члан 18.

За доношење оцјене оправданости за паркиралишта капацитета већег од 10 паркинг-мјеста неопходно је изградити студију, која ће дати оцјену оправданости преузимања паркиралишта или гараже на управљање и дефинисати услове преузимања (накнаду коју ће Град платити власнику по 1 (једном) паркинг-мјесту, тарифни модел, временски рок, корекцију тарифног модела у зони паркиралишта или гараже које преузима на управљање, корекцију организације постојећих паркиралишта на којима је уведена наплата паркирања и др).

Члан 19.

(1) На основу студије оправданости, која је прихваћена од стране надлежног Одјељења за послове саобраћаја, предлаже се Скупштини града доношење Одлуке о давању сагласности за закључење Уговора о преузимању паркиралишта или гараже.

(2) Уговор из става 1. овог члана у име Града закључује градоначелник, а уговор садржи:

- а) предмет, услове и начин преузимања паркиралишта или гараже,
- б) временски период,
- в) накнаду и
- г) остале битне елементе.

Члан 20.

Носилац припреме израде студије из члана 13. став 4. и члана 18. ове Одлуке је надлежно Одјељење за послове саобраћаја.

V – КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 21.

(1) Уколико физичко лице, самостални предузетник или правно лице обавља дјелатност из чланова 2. и 12. ове Одлуке без сагласности Скупштине града биће кажњено:

- 1) физичко лице новчаном казном у износу од 300,00 КМ до 900,00 КМ и
- 2) правно лице новчаном казном у износу од 3.000,00 КМ до 10.000,00 КМ, а одговорно лице у правном лицу новчаном казном у износу до 500,00 до 1.500,00 КМ.

(2) Уколико се утврди да лица из става (1) овог члана обављају наведену дјелатност без сагласности Скупштине града, биће им изречена привремена забрана обављања дјелатности до прибављања одговарајуће сагласности, у складу са Законом о комуналној полицији и Законом о комуналним дјелатностима.

Члан 22.

За прекршаје из члана 9. став (2) ове одлуке биће кажњен:

- 1) возач или власник возила, новчаном казном у износу од 50,00 КМ.

VI – НАДЗОР

Члан 23.

Надзор над спровођењем ове Одлуке врши Одјељење за комуналну полицију и Одјељење за инспекцијске послове.

VII – ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 24.

Саставни дио ове Одлуке је Прилог 1. Цјеновник за цијене паркирања на јавним паркиралиштима, за уступљено право комуналних послова наплате паркирања, премјештања, депоновања и блокирања непрописно паркираних возила на подручју Града Бања Лука.

Члан 25.

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о јавним паркиралиштима и гаражама на територији града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 12/19).

Члан 26.

Ова Одлука ступа на снагу осам дана од дана објављивања у Службеном гласнику Града Бања Лука.

Број:

Датум:

ПРЕДСЈЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА

Љубо Нинковић

ПРИЛОГ 1.

Цијеновник за цијене паркирања на јавним паркиралиштима, за уступљено право комуналних послова наплате паркирања, премјештања, депоновања и блокирања непрописно паркираних возила на подручју Града Бања Лука

ЦИЈЕНЕ ПО КАТЕГОРИЈАМА

(1) Цијена паркирања на јавним паркиралиштима на којима је уведена наплата на подручју Града Бања Лука:

Зона	Сат	Цјелодневна карта за паркирање	Мјесечна паркинг-карта	Тромјесечна паркинг-карта	Годишња паркинг-карта	Годишња повлашћена станарска карта	Мјесечна повлашћена станарска карта	Резервација паркинг-мјеста (дневно)	Резервација паркинг-мјеста за једну годину	Доплатна карта	Блокирање и деблокирање возила
0	2,00 КМ	/	/	/	/	50,00 КМ	10,00 КМ	30,00 КМ	3.000,00 КМ	20,00 КМ	30,00 КМ
I	2,00 КМ	7,00 КМ	100,00 КМ	/	1.000,00 КМ	50,00 КМ	10,00 КМ	20,00 КМ	2.000,00 КМ	20,00 КМ	30,00 КМ
II	1,00 КМ	5,00 КМ	60,00 КМ	/	600,00 КМ	50,00 КМ	10,00 КМ	15,00 КМ	1.500,00 КМ	20,00 КМ	30,00 КМ
Јавна гаража у Алеји светог Саве блок "Д"	1,00 КМ	5,00 КМ	100,00 КМ	250,00 КМ	600,00 КМ	/	/	/	1.000,00 КМ	20,00 КМ	30,00 КМ

(2) Цијена паркирања аутобуса на паркингу за аутобусе „Малта“:

Назив	Цијена улаза ако се паркирање врши на основу блока карата купљених у надлежном одсјеку	Цијена улаза ако се плаћа на наплатној кућици на самом паркиралишту
Паркинг за аутобусе „Малта“	2,00 КМ	3,00 КМ

(3) Цијена премјештања возила:

Назив	Премјештање возила на удаљености до два километра од мјеста депоновања	Премјештање возила на удаљености од два километра до десет километара од мјеста депоновања	Премјештање возила на удаљености преко десет километара од мјеста депоновања	Започето премјештање возила	Чување возила на депоу по започетом дану
Премјештање возила	40,00 KM	60,00 KM	90,00 KM	30,00 KM	10,00 KM

(4) Цијене за посебна паркиралишта у власништву привредних друштава, правних или физичких лица:

Назив	II зона	I зона	O зона
Накнада за уступљено право комуналних послова наплате паркирања по паркинг-мјесту	0,30 KM	0,40 KM	0,50 KM

ПРАВНИ ОСНОВ:

Члан 17. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16, 36/19, 61/21, 100/25 и 114/25) који гласи:“ (1) Град, односно општина има све надлежности прописане овим Законом, као и друге надлежности које су јој пренесене другим законом. (2) Јединица локалне самоуправе има право да се бави свим питањима од локалног интереса која нису искључена из њене надлежности, нити додијељена неком другом нивоу власти. (3) Јединица локалне самоуправе остварује своје надлежности у складу са Уставом, законом и статутом“.

Члан 18. став (1), тачка 11. и став (2) тачка 2. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16, 36/19, 61/21, 100/25 и 114/25), које гласе: „Самосталне надлежности јединице локалне самоуправе обухватају сљедеће: наплату, контролу наплате и принудну наплату прихода јединице локалне самоуправе, у складу са законом те уређење и обезбјеђење обављања комуналних дјелатности: производња и испорука воде, гаса, топлотне енергије, јавни превоз лица у градском и приградском саобраћају, пречишћавање и одводња отпадних вода, погребна дјелатност, одржавање, уређивање и опремање јавних зелених и рекреационих површина, одржавање јавних саобраћајних површина у насељеним мјестима, одвођење атмосферских вода и других вода са јавних површина, чишћење јавних површина у насељеним мјестима и друге комуналне дјелатности у складу са законом.“

Члан 39. став (2) тачка 2) Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16, 36/19, 61/21, 100/25 и 114/25) којом је дефинисано да скупштина има надлежност да доноси одлуке и друге опште акте и даје њихово аутентично тумачење.“

Члан 2. став (1) тачка е) Закона о комуналним дјелатностима („Службени гласник Републике Српске“, број 124/11, 100/17, 114/25 и 49/26) прописује да се као комунална дјелатност од посебног јавног интереса у смислу овог закона сматра управљање јавним просторима за паркирање возила, а ставом (3) који гласи: „Скупштина јединице локалне самоуправе може одлуком утврдити као дјелатност од посебног јавног интереса и друге комуналне дјелатности поред оних које су утврђене у ставу (1) овог члана, ако су те дјелатности незамјењив услов живота и рада грађана, предузећа и других организација.“.

Члан 6. Закона о комуналним дјелатностима („Службени гласник Републике Српске“, број 124/11, 100/17, 114/25 и 49/26), који гласи: „Јединица локалне самоуправе обезбјеђује организовано обављање комуналних дјелатности, а својом одлуком детаљније прописује:

- а) услове и начин обављања комуналних дјелатности,
- б) материјалне, техничке и друге услове за финансирање, развој, изградњу и одржавање комуналних објеката,
- в) услове за функционисање и техничко технолошко јединство система и уређаја,
- г) могућност за субвенционисану цијену комуналне услуге, категорије корисника и услове субвенционирања и
- д) јединицу обрачуна за сваку врсту комуналне услуге, структуру цијене и начин наплате комуналних услуга.

Члан 4. Закона о прекршајима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 63/14, 36/15, 110/16, 100/17, 19/21 и 90/23) који гласи: „(1) Прекршаји и прекршајне санкције могу се прописивати законом, уредбом или одлуком Владе, одлуком Скупштине града и одлуком скупштине општине“ и члан 43. који гласи :“ (1)Новчана казна може се прописати у одређеном распону или у фиксном износу.

(2) Новчана казна за физичко лице не може се прописати у износу нижем од 30 КМ, за одговорно лице у правном лицу и предузетнику у износу нижем од 50 КМ, а за правно лице у износу нижем од 500 КМ.

(3) За прекршај прописан законом новчана казна не може се прописати за физичко лице у износу већем од 10.000 КМ, за одговорно лице у правном лицу и предузетнику у износу већем од 20.000 КМ, а за правно лице у износу већем од 200.000 КМ.

(4) За прекршај прописан одлуком или уредбом Владе, одлуком скупштине града или скупштине општине новчана казна не може се прописати за физичко лице у износу већем од 3.000 КМ, за одговорно лице у правном лицу у износу већем од 5.000 КМ, за предузетника у износу већем од 6.000 КМ, а за правно лице у износу већем од 10.000 КМ.

(5) За прекршаје из области пореза, царина и финансија, новчане казне се могу прописати у вишеструком износу пореске или царинске обавезе која је требало да буде плаћена, или као проценат или вишеструки износ вриједности робе која је предмет прекршаја, али не у износу већем од 200.000 КМ.“

Члан 38. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“ број 14/18 и 9/19) који гласи: „Скупштина има сљедеће надлежности: Доноси одлуке и друге опште акте и даје њихово аутентично тумачење“, те члан 82. који гласи: „Скупштина Града доноси: Статут, Пословник, одлуке, програме, наредбе, рјешења, закључке, препоруке и резолуције, стратегије, планове и програме.“

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Обзиром да је Одлукама број У-66/23 и У-71/23, Уставни суд Републике Српске утврдио да Одлука о безбједности саобраћаја на путевима града Бања Лука и Правилник о условима, начину коришћења, организацији, начину наплате и контроле паркирања на јавним паркиралиштима на којима је уведена наплата паркирања на подручју Града Бања Лука нису у сагласности са Уставом Републике Српске, Законом о локалној самоуправи и Законом о комуналним дјелатностима, ради потпунијег и свеобухватнијег регулисања предметне материје, неопходно је измјенити постојећу Одлуку о јавним паркиралиштима и гаражама на територији Града Бања Лука као и Правилник, којим би била регулисана наведена област.

Приликом доношења претходног Правилника није у потпуности узета у обзир важећа Одлука о јавним паркиралиштима и гаражама на територији Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука, број 12/19), која је донесена по основу Закона о комуналним дјелатностима („Службени гласник Републике Српске“, број 124/11 и 100/17) и Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 97/16, 36/19 и 61/21), самим тим, исти је био базиран искључиво на Одлуци о безбједности саобраћаја на путевима Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука, број 20/17, 16/21 и 15/23), којом је наведена област само парцијално дефинисана и утврђена, без усаглашавања са Законом о комуналним дјелатностима.

Новом Одлуком се у потпуности уважавају Одлуке Уставног суда, те иста садржи искоригован и јасно дефинисан правни основ доношења, базиран на одговарајућим законским актима којима је дефинисана наведена област, а не само на подзаконским актима, као што је то претходно био случај. Такође, цијене пружања услуге паркирања, дефинисане су посебним цјеновником који је саставни дио Одлуке и упућен у Скупштину града на давање сагласности, као што је то предвиђено чланом 6. став (2) Закона о комуналним дјелатностима и чланом 39. став (2) тачка 11. Закона о локалној самоуправи.

Такође, уводи се и доплатна карта, у смислу да се након уочавања возила које није у складу са одредбама ове Одлуке, даје могућност плаћања доплатне карте у износу од 20,00 КМ у року од 8 дана, након истека наведеног периода приступиће се издавању прекршајног налога у износу од 50,00 КМ.

Напомињемо да је наведени систем доплатне карте у употреби у већим градовима у региону и да се у пракси показао као функционалан. Обзиром на наведено допринио би унапријеђењу постојећег система наплате паркинга на јавним паркиралиштима.

ОБРАЂИВАЧ

Одјељење за комуналну полицију



Радислав Гојковић

ПРЕДЛАГАЧ:



Драшко Станивуковић

На основу члана 59. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“ бр. 97/16, 36/19, 61/21, 100/25 и 114/25) и члана 67. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр.14/18, 9/19), доносим

ЗАКЉУЧАК

I – Утврђујем Приједлог одлуке о управљању јавним паркиралиштима и гаражама на територији града Бања Лука који су у режиму наплате.

II – Приједлог одлуке из претходне тачке упућујем Скупштини града Бања Лука на разматрање и доношење.

Број: 11-Г- *3516*/2026

Дана: *31. 07.* 2026 године.



ДОСТАВЉЕНО:

1. Скупштини града Бањалука,
2. Евиденцији.



Република Српска
Град Бања Лука
Градоначелник
Градска управа
Одјељење за комуналну полицију
Трг српских владара 1, Бања Лука

Број: 08-371-503/26,
Датум: 31.07.2026. године.

СТРУЧНА СЛУЖБА СКУПШТИНЕ ГРАДА,
- овдје -

Предмет: Приједлог одлуке о управљању јавним паркиралиштима и гаражама на територији Града Бања Лука који су у режиму наплате, доставља се , -

Поштовани,

У прилогу акта, достављамо Вам Приједлог одлуке о управљању јавним паркиралиштима и гаражама на територији Града Бања Лука који су у режиму наплате.

Прилог: као у тексту.

